



Al Comune di Campi Bisenzio  
Settore 4 - Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente

Alla Regione Toscana  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL

**Oggetto:** PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

**Contributo per riunione della Conferenza dei Servizi del 20/01/2025**

In riferimento alla nota del Comune di Campi Bisenzio acquisita a prot. regionale 0671673 del 31/12/21<sup>1</sup> relative al PAU in oggetto, con la quale si richiedono i pareri e i contributi tecnici istruttori per la Conferenza dei Servizi del 20/01/2025, si comunica quanto segue.

E' stato effettuato in data 20/12/24 un nuovo incontro in VDC, specifico sulla modellazione idraulica, in cui sono stati mostrati i risultati della modellazione 2D condotta dello stato attuale e dello stato di progetto condizioni al contorno derivate dal modello alla base del PGRA 2014 per quanto riguarda gli idrografici delle acque alte e le esondazioni arginali. Sono stati inoltre approfonditi alcuni aspetti relativi al Fosso San Donnino.

Dagli esiti dell'incontro tecnico suddetto e dall'esame del capitolo 19 della *Relazione di riscontro ai pareri degli Enti (REVB del 12/2024)* si evince quanto segue.

**Attraversamenti di corsi d'acqua**

Sono state prodotte le tavole con indicazione delle protezioni spondali e del fondo alveo, oltre indicazioni delle recinzioni interferenti con la fascia di rispetto in corrispondenza degli attraversamenti dei corsi d'acqua. Si prende atto che per quanto riguarda la recinzione del parcheggio Pistoiese questa verrà realizzata sulla linea di confine dei 10 m della fascia di rispetto del Fosso di San Donnino e la restante sistemazione sarà a verde. Relativamente al Fosso Prunaia, si comunica che la recinzione metallica plastificata prevista non potrà estendersi oltre i 4 metri in avvicinamento al ciglio di sponda, pertanto dovrà essere interrotta a 4 metri e raccordata al rilevato viario come previsto negli altri casi.

Si prende atto che verrà realizzato il raddoppio della lunghezza dei raccordi tra la sezione trapezia esistente e la nuova sezione a U dei colatori laterali del Fosso Reale e che lo scavo per la fondazione della pila del nuovo ponte sarà spostato così da non interessare il piede d'argine del fosso Reale, non è stata però prodotta la relativa tavola grafica aggiornata di cui si resta in attesa.

Gli approfondimenti idraulici richiesti relativi al Fosso di San Donnino sono stati mostrati nell'incontro tecnico del 20/12/2024. Si resta in attesa della relativa documentazione o nota tecnica integrativa.





#### Aree di compensazione

Nell'incontro tecnico del 20/12/2024 sono stati mostrati i risultati della modellazione 2D condotta dello stato attuale e dello stato di progetto con condizioni al contorno derivate dal modello alla base del PGRA 2014. Nello stato di progetto è stato inserito il rilevato tramviario di progetto oltre alla vasca di compensazione del Collettore Acque Basse Gavine modellata come un ulteriore settore collegato idraulicamente al corso d'acqua. La vasca di compenso a tergo del Fosso Prunaia è invece stata modellata con sola funzione compensativa.

Non è stata trasmessa documentazione ufficiale a riguardo, pertanto si resta in attesa della relativa relazione idraulica integrativa e del modello idraulico stato attuale e di progetto.

Si ricorda che l'area di cantiere El, anche a seguito della realizzazione del quarto settore di compensazione delle casse di San Donnino, non potrà essere inserita all'interno delle opere idrauliche del sistema di San Donnino. Si resta in attesa di una nota integrativa e planimetria esplicativa a riguardo.

Si prende atto degli approfondimenti effettuati in merito alla non interazione con la falda degli scavi previsti per le aree di compensazione.

Si prende atto, per quanto riguarda i deflussi nel fosso Prunaia, che i fossi laterali sono stati calcolati con capacità sufficiente per garantire l'invarianza idraulica e che il recapito nel fosso Prunaia avviene con una tubazione di diametro ridotto.

#### Scarichi idrici

I chiarimenti sul tema sono stati forniti nella versione rev A - 11/2024 della Relazione di riscontro ai pareri degli Enti.

#### Invarianza idraulica

Nell'incontro tecnico del 20/12/2024 sono stati mostrati i risultati della modellazione 2D condotta dello stato attuale e dello stato di progetto con condizioni al contorno derivate dal modello alla base del PGRA 2014. Nell'incontro sono stati mostrati i risultati relativi alle differenze di battente aggiornate e di magnitudo tra stato attuale e stato di progetto, in particolare per l'area compresa tra il fosso di San Donnino, la SR 66 Via Pistoiese e l'autostrada in cui le differenze di battente aggiornate sono inferiori ai 9 cm a parità di magnitudo e motivata l'impossibilità di inserire ulteriore opere finalizzate alla trasparenza idraulica.

Non è stata trasmessa documentazione ufficiale a riguardo, pertanto si resta in attesa della relativa relazione idraulica integrativa e del modello idraulico stato attuale e di progetto.

#### Aspetti patrimoniali

Il proponente ha preso atto degli elementi evidenziati da questo Settore.

#### Aspetti legati al D.P.G.R. 5/R/20

Si prende atto della revisione dell'elaborato *Relazione di sintesi per la fattibilità geologica, sismica ed idraulica delle opere comportanti variante urbanistica (REV C del 12/2024)*.



Si prende atto al contempo, dall'elenco delle competenze contenuto nella nota di richiesta contributi del Comune di Campi Bisenzio, che il parere di questo Settore ai sensi del D.P.G.R. 5/R/20 non è richiesto.

. . . . .

Alla luce di tutto quanto sopra, si rimane in attesa delle integrazioni richieste per l'espressione finale del parere di competenza.

Come risulta dal verbale della seduta del 25/10/24, come ribadito nel verbale della seduta del 03/12/2024 e come confermato nell'ultimo incontro tecnico del 20/12/2024 svolto con i progettisti, si anticipa che in sede di chiusura della Conferenza dei Servizi verrà reso il parere tecnico finale rimandando alla fase di progetto esecutivo il rilascio delle concessioni con autorizzazione ai sensi del D.P.G.R. 60/R/2016 per tutti gli scarichi ed attraversamenti e dell'omologazione del sistema di casse connesse al Collettore Acque Basse dovrà ai sensi del DPGR 42/R/18.

A disposizione per chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Dirigente  
Ing. Fabio Martelli

E.Q. Ing. Annamaria Innocenti  
Istruttori:  
Geol. Andrea Reggiannini