



AD/DG/BUIR/ECP/CCI/MT

**Spett.le**  
**Comune di Campi Bisenzio**  
**Settore 4 - Opere Pubbliche,**  
**Patrimonio e Ambiente**  
[comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it)

e p.c.: **Spett.li**  
**Ministero delle Infrastrutture e dei**  
**Trasporti**  
Dipartimento per le infrastrutture e le  
reti di trasporto.  
Direzione Generale per le autostrade e  
la vigilanza sui contratti di concessione  
autostradale  
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna  
[uit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uit.bologna@pec.mit.gov.it)

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
Direzione 4° Tronco – Firenze  
[Autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it](mailto:Autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it)

**OGGETTO:** A1 MILANO - NAPOLI  
Tratto: Interconnessione con l'A11 – Firenze Scandicci  
PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis,  
“Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-  
Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e  
Campi Bisenzio (FI). Valutazione di Compatibilità ambientale -  
Progetto Definitivo  
PROPONENTE: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario  
Metropolitano  
PROCEDENTE: COMUNE DI CAMPI BISENZIO  
**Convocazione Conferenza di Servizi in data 17.04.2025.**  
**Parere**



Si fa riferimento alla Vs nota del 27.03.2025 Prot. n.0020726/2025, relativa al progetto definitivo della linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio e relative opere connesse, con la quale è stata trasmessa la documentazione integrativa e di chiarimento depositata dal Proponente, convocando altresì la IV riunione della Conferenza di Servizi per la data del 17.04.2025.

La linea ricade nell’ambito territoriale della “Piana fiorentina e pratese”, nel territorio appartenente ai Comuni di Firenze e Campi Bisenzio, all’interno della Città Metropolitana di Firenze. Il tracciato della linea 4.2 misura circa 5,4 km a partire dal termine della linea 4.1 presso la stazione FS Le Piagge, fino al Capolinea Rucellai in piazza Aldo Moro a Campi Bisenzio.

In merito al progetto in esame Aspi, con lettera del 17.01.2025 prot. n. 0000918/EU ha espresso un parere positivo con prescrizioni, la cui verifica di ottemperanza è rimandata all'esame degli elaborati da doversi allegare alla Convenzione che, una volta condivisa fra le Parti e decretata dal MIT, consentirà ad Aspi di autorizzare il Proponente all'avvio dei lavori nelle aree di competenza autostradale e nelle relative fasce di rispetto.

Esaminati gli elaborati integrativi, nonché la “Relazione di riscontro ai pareri degli Enti depositati in CDS il 20/01/2025 e successivi” (elab. FL42-D-X-GG-CDS-RT-02-A della documentazione resa disponibile), atteso che rispetto al quadro prescrittivo pregresso il Proponente ha integrato solo alcuni aspetti relativi alle protezioni laterali di tramvia e della strada sottopassanti il fornice autostradale, si riporta pertanto il contributo tecnico istruttorio della scrivente composto dal quadro prescrittivo residuo.

**A) Modifiche/Integrazioni progettuali da recepire, eventualmente nella successiva fase di progetto esecutivo**

- I. In relazione al punto 1.a)-1.b) di cui alla lettera Aspi prot. 751 del 15.01.2025, anche in base al ‘punto 16.1’ della suddetta Relazione di riscontro, si prende atto delle modifiche apportate dal progettista. Tuttavia, appare opportuno valutare l’installazione della barriera davanti al



marciapiede e prevedere adeguati terminali di inizio e fine per garantire la protezione completa degli utenti. Inoltre, non si ha evidenza dei requisiti prestazionali della barriera H2BL prevista in progetto. Nelle successive fasi progettuali sarà necessario integrare gli elaborati progettuali con tali parametri.

- II. in merito all'incremento dei carichi in fondazione – di cui al punto 1.c) della precedente lettera di Aspi – dato che nella Relazione di riscontro viene asserito che saranno condotte le opportune analisi quantitative, si rimanda la verifica di ottemperanza da mostrare nel progetto esecutivo nell'ambito della stipula della Convenzione.
- III. in merito al franco elettrico – di cui al punto 1.d) della precedente lettera di Aspi – dovrà essere rappresentato il franco elettrico minimo di 30 cm (che dovrebbe risultare coerente con il Manuale di Progettazione), di cui nella precedente Relazione di riscontro ne era stato asserito il recepimento.
- IV. In fase di progettazione esecutiva dovrà essere interessata la nostra Direzione 4° Tronco di Firenze in quanto le attività di cantierizzazione dovranno consentire sempre la manutenzione dell'opera autostradale (vedi punto 4) della precedente lettera di Aspi).
- V. Come indicato al punto 6) della precedente lettera di Aspi, nel progetto esecutivo da allegarsi alla Convenzione da stipularsi tra la scrivente, il proprietario ed il gestore della linea tranviaria, il proponente dovrà trasmettere la documentazione inerente all'attraversamento della linea ferrotranviaria e della nuova viabilità stradale in corrispondenza del sottovia autostradale al km 285+340 ca. dell'A1. In particolare, le planimetrie e le sezioni trasversali dovranno riportare le opere (o le porzioni di esse) dei tratti in parallelismo all'A1, (anche del parcheggio di S. Donnino) e riportate le distanze delle stesse dalla proprietà e dalle opere autostradali, in modo da individuare chiaramente le opere, previste entro i 30 m dal limite di proprietà autostradale, la cui realizzazione è ammissibile e quelle esterne al limite stesso.

**B) Aspetti che verranno inseriti nella Convenzione da stipularsi per l'intervento**



Per tali aspetti, si rimanda integralmente al punto 7) della precedente lettera di Aspi del 15.01.2025.

Distinti saluti

**autostrade  
per l'Italia**   
documento firmato digitalmente da  
**Luca Fontana**  
Direttore Ingegneria e Realizzazione