



Allegato: 1

Risposta al prot. n. 0485576 del 11/09/2024

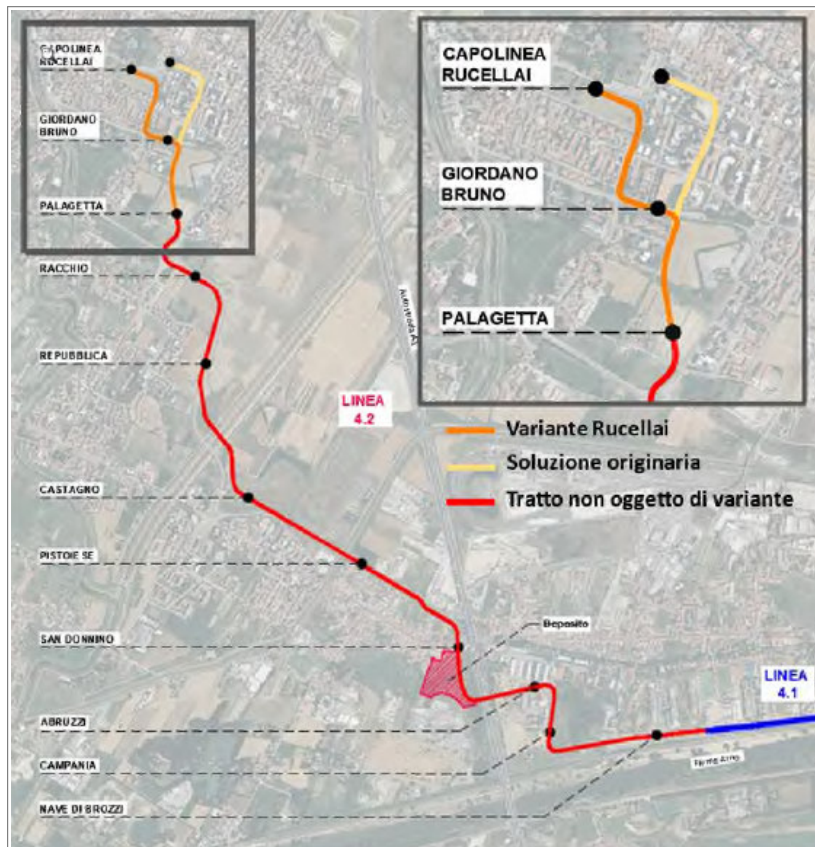
Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

Contributo tecnico istruttorio circa la documentazione integrativa.

Al Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)
Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente
c.a. Arch. Letizia Nieri

**Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto
Pubblico Locale**
c.a. Direttore Enrico Becattini

In riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 0485576 del 11/09/2024 finalizzata al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione integrativa e di chiarimento trasmessa dal proponente e consultabile sul sito web del Comune di Campi Bisenzio, si rileva la proposta di modifica del tratto finale del tracciato del progetto definitivo, in particolar modo il tratto che precede la fermata Giordano Bruno fino al capolinea Rucellai,



- Variante Rucellai e soluzione originaria: inquadramento su ortofoto.



Dalla lettura della documentazione, con particolare riferimento alla “Relazione di riscontro_PAU_0409204_1” si constata che il proponente ha preso atto di quanto riportato nel precedente parere inviato da questo Settore con nota protocollo n. 0391511 del 10/07/2024, di cui si allega copia.

Ribadita tuttavia, la necessità di garantire la sicurezza stradale lungo la SR66 senza limitazioni funzionali rispetto allo stato attuale sia nei tratti in affiancamento alla linea ferro-tramviaria che in corrispondenza degli attraversamenti, anche durante l'esecuzione dei lavori, si ricorda che dovranno essere acquisiti tutti i necessari pareri e autorizzazioni da parte della Città Metropolitana di Firenze, Ente gestore della SR66 ex art. 23 della LR n°88/98 cui sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGRT / AD Prot. 0523730 Data 03/10/2024 ore 18:59 Classifica 0.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 03/10/2024 ore 18:58.