



Comune di Campi Bisenzio

Settore 4 – Opere Pubbliche, Patrimonio e Ambiente

Ing. Iuri Gelli

Arch. Letizia Nieri

Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS.

Con comunicazione prot. RT n. 0220885 del 12/04/2024 - “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione documentazione e richiesta verifica completezza formale”, il Comune di Campi Bisenzio, in qualità di Autorità competente, ha richiesto ai vari enti interessati di verificare la completezza della documentazione presentata ai fini del rilascio di autorizzazioni e nulla osta.

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio prot. RT n. 0220885 del 12/04/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0242702 del 29/04/2024;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0256880 del 07/05/2024;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0250982 del 02/05/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0252362 del 03/05/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Superiore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0259070 del 08/05/2024;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0235679 del 24/04/2024 (successivamente

trasMESSO alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0240301 del 24/04/2024);

In esito alla verifica di completezza formale con comunicazione prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024 “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta di pareri e contributi tecnici istruttori”, il Comune di Campi Bisenzio ha richiesto ai soggetti interessati di “formulare il parere o il contributo tecnico istruttorio, relativamente agli aspetti di competenza, entro il giorno 10/07/2024, evidenziando la necessità di richiedere eventuali integrazioni al Proponente”.

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0391131 del 10/07/2024;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributi di competenza trasmessi con nota prot. RT n. 0391511 del 10/07/2024;
- Settore Sismica della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0390901 del 10/07/2024 nel quale informa fa presente che il Settore può esprimere parere, per quanto riguarda gli aspetti connessi al rischio sismico, solo nel caso di progetti esecutivi, completi degli elaborati di carattere strutturale e di dettaglio delle opere da realizzare;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0405899 del 18/07/2024;
- Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0372297 del 02/07/2024;
- Settore Valutazione Impatto Ambientale della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributi di competenza trasmessi con nota prot. RT n. 0373615 del 02/07/2024;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0408219 del 19/07/2024;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0381631 del 05/07/2024. Il settore ha trasmesso ulteriore nota prot. RT n. 0419138 del 26/07/2024 alla quale sono allegati i contributi di ARPAT e USL;
- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso a con nota prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024. Per quanto riguarda la qualità dell'aria il settore ritiene che il progetto sia coerente con le previsioni del PRQA vigente e rinvia per gli approfondimenti tecnici e metodologici agli uffici di competenza e ad ARPAT. Rileva, inoltre, che nel progetto non ci siano aspetti inerenti la pianificazione dei rifiuti sui quali esprimersi;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0393085 del 11/07/2024.

Con comunicazione in oggetto “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze -

Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS” pec prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 il Comune di Campi Bisenzio ha indetto la conferenza dei servizi da effettuarsi in forma simultanea ai sensi dell’art. 14-ter della Legge 241/1990 e ai sensi della L.R. 40/2009. La documentazione integrativa “comprende una proposta di modifica del tratto finale della linea, compreso il capolinea di Campi Bisenzio ed è stato ipotizzato un nuovo assetto del deposito rotabili in risoluzione all’interferenza con l’elettrodotto Terna”.

Alla richiesta del Comune di Campi Bisenzio di pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e su proposta di modifica progettuale prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 le strutture regionali hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0523744 del 03/10/2024 (successivamente trasmesso alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0528089 del 07/10/2024). Il settore specifica che non sono presenti titoli abilitativi di competenza e che “qualora il proponente possa acquisire i titoli abilitativi di cui sopra successivamente al PAU, lo scrivente Settore avvierà il relativo procedimento per il rilascio dell’Autorizzazione Unica Ambientale (AUA), solo a seguito della eventuale successiva presentazione di idonea istanza”;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0530654 del 08/10/2024 nella quale comunica che il settore potrà procedere al rilascio del nulla-osta preventivo ex art. 242-ter dlgs 152/2006 nell’ambito della conferenza dei servizi convocata per il PAU qualora ne ricorrano le condizioni a seguito di verifica nell’ambito dell’endoprocedimento con ARPAT e USL Toscana Centro. Con nota prot. RT n. 0492967 del 16/09/2024 il settore ha trasmesso ad ARPAT e USL la richiesta di contributo istruttorio ai fini della preventiva valutazione di tipo ambientale-sanitario da acquisire nell’ambito della PAU;
- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0517865 del 01/10/2024 che conferma il precedente contributo prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024;
- Settore Transizione Ecologica e Sostenibilità Ambientale della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0531812 del 09/10/2024 (richiesto nel precedente parere da settore bonifiche.. competenza inquinamento acustico si è spostata). In merito all’inquinamento acustico: 1. richiede un dettaglio relativo alla sezione trasversale in prossimità della scuola (ricettore R3) in modo da evidenziare il posizionamento altimetrico della barriera acustica 2. nella nuova ipotesi progettuale il settore registra da una parte un incremento del numero complessivo di ricettori impattati (pari a 28, contro i 23 della versione progettuale originaria) e dall’altra un impatto inferiore sul ricettore sensibile n.3 in quanto il tracciato interessa solo la parte tergale dell’edificio. Il settore invita il Comune a valutare le criticità all’interno del Piano di Classificazione (adottato con deliberazione comunale n.139 del 17/06/2024) e predisporre conseguentemente il Piano di Risanamento Acustico contenente le misure di mitigazione necessarie al rispetto dei limiti;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0523730 del 03/10/2024;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0537543 del 12/10/2024 con la quale sono richiesti chiarimenti ed intergazioni con riferimento all’attraversamento dei corsi d’acqua, alle aree di

compensazione, agli scarichi idrici, all'invarianza idraulica, agli aspetti legati al DPGR 5/R/20, nonché indicazioni circa gli aspetti patrimoniali;

- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0553162 del 22/10/2024 nel quale si segnala che la documentazione integrativa fornita non consente ancora al settore di esprimere una compiuta valutazione circa gli effetti e le interferenze sul sito della Rete Natura 2000 IT5140011.

Nei termini richiesti dalla suddetta comunicazione lo scrivente settore ha trasmesso la nota prot. RT n. 0532937 del 09/10/2024 con la quale ha comunicato al Comune di Campi Bisenzio la modifica relativa alla figura del Rappresentante Unico Regionale di cui all'art. 26 bis della LR 40/2009.

Preso atto che permangono richieste di chiarimenti ed integrazioni da parte dei settori regionali, si comunica che non sussistono le condizioni per la formulazione del parere unico entro la data della prima seduta della conferenza dei servizi.

Il settore scrivente, in qualità di RUR, rimanda pertanto la trasmissione del parere unico regionale a seguito della risoluzione delle problematiche riscontrate dai vari settori regionali.

Cordiali saluti,

La Dirigente
Ing. Marianna Bigiarini