



Oggetto: Comune di Campi Bisenzio (FI) – Piano Operativo - CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE ai sensi degli artt. 25 e 26 della L.R. 65/2014 - Trasmissione documentazione integrativa ai fini della conclusione della conferenza - RICHIESTA CONTRIBUTI TECNICI AI SETTORI (ID 93771)

Contributo istruttorio Settore Programmazione grandi infrastrutture e viabilità regionale.

Alla Direzione URBANISTICA
SISTEMA INFORMATIVO E
PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO
Arch. Marco Carletti
Arch. Massimo Del Bono

In merito alla richiesta di contributo pervenuta con nota Prot. 0151303 del 05/03/2024, richiamate le precedenti note inviate a codesta Direzione nell'ambito del procedimento in oggetto, visto l'elaborato denominato "ANALISI DEL SISTEMA VIARIO E DELLA MOBILITA" che integra le precedenti elaborazioni trasportistiche sulla scorta della richiesta di integrazioni precedentemente formulata dallo scrivente Settore con nota Prot. 0040684 del 01/02/2022 si rileva che:

- 1 è stato introdotto uno "**scenario d'intervento di breve periodo**", dettagliato da pag.154 a pag. 205, che prevede la completa realizzazione e attivazione delle opere in oggetto ivi comprese quelle infrastrutturali in assenza della realizzazione del nuovo fabbricato denominato "San Quirico 165" e delle correlate opere viabilistiche; L'analisi di tale scenario, escludendo l'incremento di carico da traffico dovuto al suddetto edificio commerciale "San Quirico 165" evidenzia come l'incremento di carico da traffico determinato dalle attività di cui all'oggetto sia compatibile con la rete stradale attuale per come modificata a seguito della realizzazione di tutte le opere infrastrutturali previste in progetto;
- 2 è stato introdotto uno "**scenario programmatico**" dettagliato da pagina 205 che prevede il completamento delle opere in oggetto, quello dell'edificio commerciale "San Quirico 165", la realizzazione di tutte le opere infrastrutturali e di quelle programmate dalla Città Metropolitana di Firenze nel proprio Piano Urbano approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n.24 del 201/04/2021 con particolare riferimento all'adeguamento dell'intersezione tra via S. Allende, Via di Pratignone, Viale L. Da Vinci e Perfetti Ricasoli; l'analisi di tale scenario evidenzia come l'incremento di carico da traffico complessivamente determinato dalle attività in oggetto, e dall'edificio commerciale "San Quirico n.165", sia compatibile con la rete stradale per come modificata a seguito della realizzazione di tutte le opere infrastrutturali previste con eccezione del completamento del ring a nord;
- 3 Diversamente, come per altro già rilevato nella precedente istruttoria, l'analisi dello "**scenario di progetto**", che prevede la completa realizzazione e attivazione delle opere in oggetto, del nuovo fabbricato commerciale denominato



“San Quirico 165” e delle relative opere viabilistiche, evidenzia un livello di servizio non adeguato all’intersezione tra V.le L Da Vinci, Perfetti Ricasoli e Via S. Allende e via di Pratignone nello scenario di progetto.

Premesso quanto sopra si osserva che:

- a. Lo studio trasportistico contiene una previsione d’intervento per il miglioramento dell’intersezione tra V.le L Da Vinci, Perfetti Ricasoli e Via S. Allende e via di Pratignone a carico del proponente; sulla medesima intersezione è in fase di redazione un progetto di adeguamento da parte della Città metropolitana di Firenze e per il quale la stessa ha riavviato la conferenza dei Servizi sul PFTE con nota pervenuta al prot.reg. 0106888 in data 13/02/2024; si richiedono quindi chiarimenti in merito alla effettiva fattibilità della proposta formulata dal proponente;
- b. Il fabbricato commerciale “San Quirico n.165” e la relativa previsione di nuova rotatoria su Via San Quirico, analizzate dallo studio trasportistico negli scenari **di riferimento, di progetto e di previsione**, risultano non comprese tra le opere oggetto dell’istanza e pertanto si richiede un chiarimento in merito alla correlazione tra le due previsioni.
- c. relativamente agli interventi necessari per la interruzione di via Cellerese e prolungamento di via degli Etruschi fino all’intersezione con via Parco Marinella-via Vladimiro, si evidenzia che il progetto delle opere non è stato sviluppato.
- d. Considerato poi che la realizzazione degli interventi di miglioramento infrastrutturale previsti è necessaria ai fini della sostenibilità da parte della rete esistente, dell’incremento di traffico indotto dalle nuove attività, si dovrà per ciascun intervento, indicare il relativo soggetto attuatore anche nel caso di realizzazione per stralci funzionali.

Sin sintesi si reputa opportuno che siano evidenziate le opere effettivamente realizzabili da parte del proponente alle quali corrispondano sulle tratte stradali interferite dalle opere livelli di servizio ammissibili ai sensi del regolamento 23/R/20.

Cordiali saluti,

Il Dirigente

Ing. Marco Ierpi

Mf/pr